



DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 10. ADAC Reifen-Ritter Rallye Hinterland
Veranstaltungs-Zeitraum: 17. September 2022

National R70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 65,5 km Schotter 2,0 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen 2
Anzahl der Wertungsprüfungen 8 Anzahl der Rundkurse 6
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 171,5
Streckenlänge der Wertungsprüfungen 67,5

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
- DMSB Rallye Cup -Region Nord-	DMSB Prädikat	Min. Lizenzstufe Nat. B	
- HJS-AvD-DRC	Nat. A	Min. Lizenzstufe Nat. A	473/22
- Youngtimer Rallye Trophy	Nat. A	Min. Lizenzstufe Nat. A	495/22
- Rallye-Meisterschaft des ADAC Hessen-Thüringen	Nat.	Min. Lizenzstufe Nat. C	
- HFM Rallye-Meisterschaft	Nat.	Min. Lizenzstufe Nat. C	
- ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport	Nat.	Min. Lizenzstufe Nat. C	

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





- Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen	Nat.		
---	------	--	--

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12648/22 genehmigt am: 01.06.2022

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Salzbödetal e. V. im ADAC und
MSC Holzhausen/Hünstein e. V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters: Claus Lixfeld
Straße: Wiesenstraße 20
PLZ/Ort: 35080 Bad Endbach
Tel. und Fax: Tel.: 06464-91 23 03 • Mobil: 0171-3 40 40 40 • Fax: 06464-72 38
E-Mail: claus.lixfeld@t-online.de

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Claus Lixfeld (OL), Tim Scheckel (RyL), Ulrich Kraft, (LSRy), Bastian Beck, Uwe Hoffmann, Tim Janssen, Hans-Joachim Schwarz, Christian Sier

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Timo Kleinhans	Liz. -Nr. SPA 1068929
	Harry Oesterling	Liz. -Nr. SPA 1059113

Art. 2.6 DMSB Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Claus Lixfeld	Liz. -Nr. SPA 1058610
Rallyeleiter (RyL):	Tim Scheckel	Liz. -Nr. SPA 1158225
Stellv. RyL:	Heiko Ulrich	Liz. -Nr. SPA 1041897
Veranstaltungssekretär:	Tim Janssen	Liz. -Nr. SPA 1175508
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Ulrich Kraft	Liz. -Nr. SPA 1062457
Stellv. Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Hubert Gerling	Liz. -Nr. SPA 1134690
Techn. Kommissare:(Obmann):	Alexander Döhne	Liz. -Nr. SPA 1078120
Techn. Kommissare:	Dennis Zuske	Liz. -Nr. SPA 1179804

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Einsatzleiterin Rettungsmittel:	Dr. Liane Glaser-Lange	Liz. -Nr.
Zeitnahmeobmann:	Klaus-Dieter Keim	Liz. -Nr. SPA 1062670
Teilnehmerverbindungsperson:	Brian Bendfeldt	Liz. -Nr.
Auswertung:	Uwe Volberg	Liz. -Nr. SPA 1053709
Pressebetreuung:	Alexander Grolig	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Thomas Klingelhöfer	Liz. -Nr.
Hygienebeauftragter:	Mario Kraft	Liz. -Nr. SPA 1133080

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: HINTERLANDHALLE (GPS-Daten: B: 50.850228 • L: 8.518737)
 Straße: B 453
 PLZ-Ort: 35232 Dautphetal
 Tel.: 06466-15 19 »nur am 17. September 2022«

Rallyezentrum eingerichtet: am 16.09.2022 von 15.00 Uhr bis 21.00 Uhr
 am 17.09.2022 von 07.00 Uhr bis 24.00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): HINTERLANDHALLE
 Virtueller Aushang (Link): https://www.dmsb-sport.de/10_ADAC_Reifen_Ritter_Rallye_Hinterland_12648/

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		01.07.2022	00.00 Uhr
Nennschluss		11.09.2022	24.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		12.09.2022	22.00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rallyezentrum	16.09.2022 17.09.2022	15.00 - 21.00 Uhr 07.00 - 10.00 Uhr
Beginn der Besichtigung		17.09.2022	06.30 Uhr
Ende der Besichtigung		17.09.2022	11.30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum Rallyezentrum	16.09.2022 17.09.2022	15.00 - 21.00 Uhr 06.30 - 09.00 Uhr
Technische Abnahme	Autolackiererei Kerkiehn	16.09.2022 17.09.2022	15.30 - 21.00 Uhr 06.30 - 09.30 Uhr
Nennschluss Mannschaften		17.09.2022	10.00 Uhr
Fahrerbesprechung	Rallyezentrum	17.09.2022	12.00 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare		17.09.2022	11.00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyezentrum	17.09.2022	12.00 Uhr

NMN: RY-12648/22
 genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Startzone Einfahrt	Rallyzentrum	17.09.2022	bis 12.20 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Rallyzentrum	17.09.2022	12.31 Uhr
Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug	Rallyzentrum	17.09.2022	18.00 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Rallyzentrum	17.09.2022	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyzentrum	17.09.2022	19.30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyzentrum	17.09.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Sportkommissare
Siegerehrung	Rallyzentrum	17.09.2022	20.30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Online-Nennung möglich: https://www.dmsb-sport.de/10_ADAC_Reifen_Ritter_Rallye_Hinterland_12648/

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Salzbödetal e. V. im ADAC

Straße: Wiesenstraße 20

PLZ/Ort: 35080 Bad Endbach

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **90** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28 mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) - homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255</p>
RC5	<p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>

**Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966-inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966-inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966-inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970-inkl.</p>

NMN: RY-12648/22
 genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966-inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966-inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970-inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982-inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Youngtimer
Y 10 - Y 26	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2022

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im

NMN: RY-12648/22
 genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung	bis Nennschluss <u>11.09.2022:</u>
RC 2	380,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	320,00 €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7	290,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270,00 €
Teilnehmer - Youngtimer Rallye Trophy	290,00 €

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung	bis Nennschluss <u>11.09.2022:</u>
RC 2	480,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	420,00 €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7	390,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	370,00 €
Teilnehmer - Youngtimer Rallye Trophy	390,00 €
Mannschaftsnennung	50,00 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

VR Bank Lahn-Dill
Kreditinstitut

DE61 5176 2434 0067 4071 13
IBAN

Rallye Hinterland 2022
Verwendungszweck

MSC Salzbödetal e. V. im ADAC
Kontoinhaber

GENODE51BIK
BIC

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (3))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 38 - 40

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

1 Rallyeschild: „Reifen-Ritter“ • „Pirelli“ auf der Fronthaube

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallye-Cup bindend:

- Die Bereiche der Startnummerträger an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.
- Der obere Bereich der Frontscheibe (ca. 170 mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) ist für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an der vorgegebenen Stelle angebracht werden.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

2 Aufkleber »Reifen-Ritter« (links und rechts am vorderen Kotflügel)

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) - Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen.

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.
Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen - falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland

- keine -

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

- keine -

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung -siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35- sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweise / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK -Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

- keine -

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

- entfällt -

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

- entfällt -

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

- entfällt -

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An der Zeitkontrolle am Ende der Sektion 1 und an der Zeitkontrolle am Ende der Veranstaltung

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

- entfällt -

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 - Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

11.6.1 Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung

11.6.2 Tanken und Abläufe

Es gelten die Bestimmungen gemäß RyR V2 Art. 61

11.6.3 Reifen- und Scheinwerfermontage

Am Ende der Sektion 1 vor Einfahrt in die Zwangspause wird eine Reifenmontagezone (RMZ) gemäß RyR Art. 60.5 eingerichtet, in der auch Scheinwerfer montiert werden können.

Es ist den Teilnehmern freigestellt, ihre Reifen einschließlich der vom Veranstalter zusätzlich erlaubten Werkzeuge -Hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel- und/oder ihre bei der Technischen Abnahme vorgeführten Zusatzscheinwerfer rechtzeitig in der bewachten RMZ zu deponieren.

Bei einem Reifenwechsel ist eine neue Reifenkarte auszufüllen. Die neuen Reifen werden bei der Ausfahrt aus der RMZ von den Technischen Kommissaren markiert.

11.6.4 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt über die Fahrzeitsummen der 3 Teilnehmer mit der niedrigsten Gesamtfahrzeit.

11.6.5 Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.rallye-hinterland.de abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	orange Signalweste mit Beschriftung -Controlle-
Wertungsprüfungsleiter:	gelbe Signalweste mit Beschriftung -WP-Leitung-
Streckenposten:	gelbe Signalweste mit Beschriftung -Marshal- orange Signalweste mit Beschriftung -Streckensicherung-
Zeitnehmer:	grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamt:	1. bis 3. Platz
Gruppe:	1. Platz
Klasse:	30% der gestarteten Teilnehmer
Mannschaft:	1. Platz
Bestes Damenteam	
Bestes Mixed-Team	

Die Erfolge bei dieser Veranstaltung werden für die interne Vereinswertung im Mittelhessen-Cup, Kategorie »Rallye« herangezogen.

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestkaution Rallye 70: 100,- EUR

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15.3 Berufungskauti

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskauti Rallye 70: 500,-EUR

Protest- und Berufungskauti

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

- entfällt -

Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrer

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 SARS.COVID-19 - Hygienekonzept

Es gelten die zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuellen Abstands- und Hygieneregeln sowie die gültige Hessische Corona-Schutzverordnung.

Ergänzend dazu wird ein aus Gründen der Aktualität erforderliches Hygienekonzept vom Veranstalter erstellt und spätestens mit der Nennbestätigung veröffentlicht.

Die darin enthaltenen Vor- / Angaben sind für alle Teilnehmer bindend.

Anhang 6 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

z. B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

35232 Dautphetal-Holzhausen, den 25. Mai 2022



Tim Scheckel

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





(Rallyeleiter)

Anhang 6

Hotels • Pensionen • Wohnmobilstellplätze • Tourist-Info

Lahn Hotel • Mühlweg 23 • 35216 Biedenkopf • Tel.: 06461-8 06 88 10
www.lahn-hotel.de »ca. 9 km vom Start- und Zielort entfernt«

Hotel Hinterländer Schweiz • Hoherainstr. 49 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-18 42
www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de »ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

Hotel & Restaurant Rosengarten • Hoherainstr. 45 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-40 74 04
www.rosengarten-gladenbach.de »ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

Hotel Schloßgarten • Karl-Waldschmidt-Str. 9 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-9 17 60
www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de »ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

Hotel Spies • Marktstr. 28 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-9 37 20
www.hotelspies.de »ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

Hotel Zur Post • Marktstr. 30 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-91 68 70
www.hotel-schlossgarten-gladenbach.de »ca. 12 km vom Start- und Zielort entfernt«

Hotel & Restaurant Lang • Frankfurter Str. 22 • 35236 Breidenbach • Tel.: 06465-9 14 70
www.hotel-lang.eu »ca. 10 km vom Start- und Zielort entfernt«

Werner Catering + Hotel • Ameloser Str. 49 • 35232 Dautphetal-Mornshausen • Tel.: 06468-4 38
www.werner-catering.com »ca. 1 km vom Start- und Zielort entfernt«

Wohnmobilstellplätze:

-...können bei der jeweiligen **Tourist-Information** abgefragt werden.-

Tourist-Info:

Tourist-Information • Hainstr. 63 • 35216 Biedenkopf • Tel.: 06461-9 50 10
www.biedenkopf.de

Kur- u. Freizeit-Gesellschaft • Karl-Waldschmidt-Str. 3 • 35075 Gladenbach • Tel.: 06462-20 16 12
www.gladenbach.de

Tourist Info • Am Bewegungsbad 2 • 35080 Bad Endbach • Tel: 02776-80 18 70
www.bad-endbach.de

NMN: RY-12648/22
genehmigt am: 01.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App

